



KIMI RÄIKKÖNEN

Kimin tie Ykkösiin oli konstikas. Perheellä ei ollut sisävessaa, sillä vanhemmat laittoivat kaikki säästönsä poikiensa ajoharrastukseen. Nelihenkinen perhe ajoi yhdessä pakettiautolla kilpailuihin. Kimi oppi korjaamaan ja säätämään omat karting-autonsa. Kun menestystä alkoi tulla, Kimi ei koskaan unohtanut omia juuriaan.

”Tavallinen”, Kimi vastaa hiljaa, kun häneltä kysytään, minkälainen ihminen hän on. Aivan tavallinen poika, joka osoitti niin poikkeuksellista nopeutta, että kun hän kerran tarttui rattiin, kukaan ei saanut häntä enää kiinni.

ENSIMMÄISESSÄ F1-KILPAILUSSAAN Australiassa Kimin oli vaikeaa kannatella päätä. Keuhkoista karkasi ilma, mutta eniten harmitti, että kilpailija livahti ohi. Hän ei jaksanut kannatella kypäräänsä, sillä G-voimat maailman nopeimman kulkupelin kyydissä olivat uskomattomat, eikä hän ollut tottunut vielä kaksituntisen kilpailun rasitukseen. Ei sen väliä, Kimi ajatteli, mutta edessä ajava pitää saada kiinni.

Kilpailun päättyessä rättiväsynyt Kimi kampesi itsensä autosta. Hän ei ymmärtänyt, miksi Sauber-tallin mekaanikot hihkuivat. Vasta myöhemmin hänelle selvisi, että hän oli ajanut kilpailussa pisteille.

Ennen ensimmäistäkään osakilpailua autourheilun kuninkuusluokassa Kimi oli ajanut vain 24 kilpailua rata-autolla. Hän oli kui-

tenkin ollut alemmissa sarjoissa niin ylivoimainen, että varikolla kiinnostuttiin vaatimattomasta miehestä, joka kulki jakoavain taskussa ja nukahteli rengaskasojen päälle. Kuka on tuo mies, kysyi yksi maailman parhaista kuljettajista, Michael Schumacher, joka oli huomannut Kimin kierrosajat. Kimin isä ja äiti olivat ottaneet lainaa matkustaakseen paikalle. He eivät uskoneet, että pääsisivät koskaan todistamaan vastaavaa.

Kimiä kuitenkin hermostuttivat muut asiat kuin ajaminen. Ajaminen ei häntä jännittänyt, mutta kaikki sen ympärillä oli vaikeaa. Saadakseen osallistua Formula Ykkösiin Kimi tarvitsisi erikoisluvan, superlisenssin. Häntä pidettiin liian kokemattomana ja vaarallisena.

KIMI RÄIKKÖNEN TEKI niin suuren vaikutuksen, että englantilainen McLaren-talli osti Ykkösten kimalluksesta piittaamattoman Kimin heti seuraavaksi vuodeksi kilpa-ajajakseen. Seuraavalla kaudella Australiassa hän pääsi osoittamaan nopeutensa, kun Michael Schumacher yritti ohittaa häntä. Ferrari-kuski oli jo rinnalla, mutta Kimi pakotti saksalaisen ruohikolle. Myöhemmin Räikkönen palkattiin Ferrari-tiimiin juuri Schumacherin tilalle. Hän puki hopeisten ajohaalareiden sijaan kirkkaanpunaiset päälle, ja voitti heti ensimmäisellä Ferrari-kaudella mestaruuden. Voiton jälkeen hän kiitti äitiä ja isää. Vanhempia, jotka olivat antaneet kaiken, jotta pojat saisivat onnellisen elämän.

Kimi rakastaa edelleen ajamista, vaikka ei julkisuudesta piittaaakaan. Hän viettää aikaa omien lastensa kanssa. Kimistä tuli hyvin pidetty, sillä hän säilytti oman vaatimattomuutensa. Hän ei kuvittele olevansa kenenkään yläpuolella, vaan kaikki hänen ympärillään tuntevat olevansa yhtä perhettä. Kimi on ajanut Formula 1 -historian nopeimman kierroksen, ja hän on kaikkien aikojen menestynein suomalainen F1-kuljettaja.

"EN OLE TEHNYT MITÄÄN SEN
ETEEN, ETTÄ SAISIN HUOMIOTA
TAI JULKISUUTTA. HIENOINTA
OLISI KUN VOISI KULKEA TUOLLA
KUIN MUUTKIN, ETTEI KUKAAN
TUNNISTAISI."

Syntyi vuonna 1979 Espoossa.

Autourheilija ja F1-sarjan maailmanmestari